


JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 1
Décembre
2023

STATION COLOMIERS GARE

- **La ligne C**
dans votre villep.2-3
- Un projet,
trois enjeuxp.4-5
- Votre future station
Colomiers Garep.6-7
-  **Infos chantier
et circulation**p.8-10
- L'équipe de médiation
à votre écoutep.11



“ Aujourd’hui démarre un chantier très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ Déjà bien desservie par les transports en commun de Tisséo, Colomiers verra le champ des possibles s’étendre dès 2028 avec la ligne C du métro !

Avec deux stations, Fontaine-Lumineuse et Colomiers-Gare pour le terminus, les Columérins, les salariés de notre territoire et les habitants du bassin ouest toulousain vont bénéficier d’une liaison directe vers le centre-ville de Toulouse et Labège, et des interconnexions avec les lignes A et B, le tramway et les Linéo.

Forte de plus de 40 500 habitant-e-s, 2 700 entreprises et 31 095 emplois sur son territoire, d’établissements sportifs, culturels et d’enseignement clés pour l’agglomération, la Ville de Colomiers joue un rôle structurant au sein de Toulouse Métropole.

En préparation depuis plusieurs mois dans le quartier de la gare, les travaux de forage commenceront durant le deuxième semestre 2024 : jusqu’à fin 2025, l’un des cinq tunneliers de la ligne C grignotera pas à pas le tréfonds en direction de la Fontaine-Lumineuse, puis de Saint-Martin-du-Touch.

Préalablement à ces travaux, une réorganisation progressive du secteur de la gare a été nécessaire avec le déplacement des quais bus puis la fermeture du parking. Depuis plusieurs mois, les voyageurs se saisissent des modalités de déplacement à leur disposition pour se rendre à la gare : de nouvelles voies cyclables et piétonnes, les parkings gratuits du centre-ville et le réseau Tisséo.

Nous sommes également fortement mobilisés sur les solutions de rabattement qui, dès 2028, permettront aux usagers de l’ouest toulousain d’accéder au terminus gare en transports en commun : c’est un enjeu majeur, indissociable de la mise en service de la Ligne C.

Karine Traval-Michelet
Maire de Colomiers
Vice-Présidente de
Toulouse Métropole



Certification Haute Qualité Environnementale
“Infrastructures durables” pour la conception
et la réalisation de la ligne C



La ligne C dans votre ville

La future station sera le terminus ouest de la ligne C et se situera à proximité de la gare ferroviaire et du centre-ville de Colomiers.

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.



Un peu d'histoire...

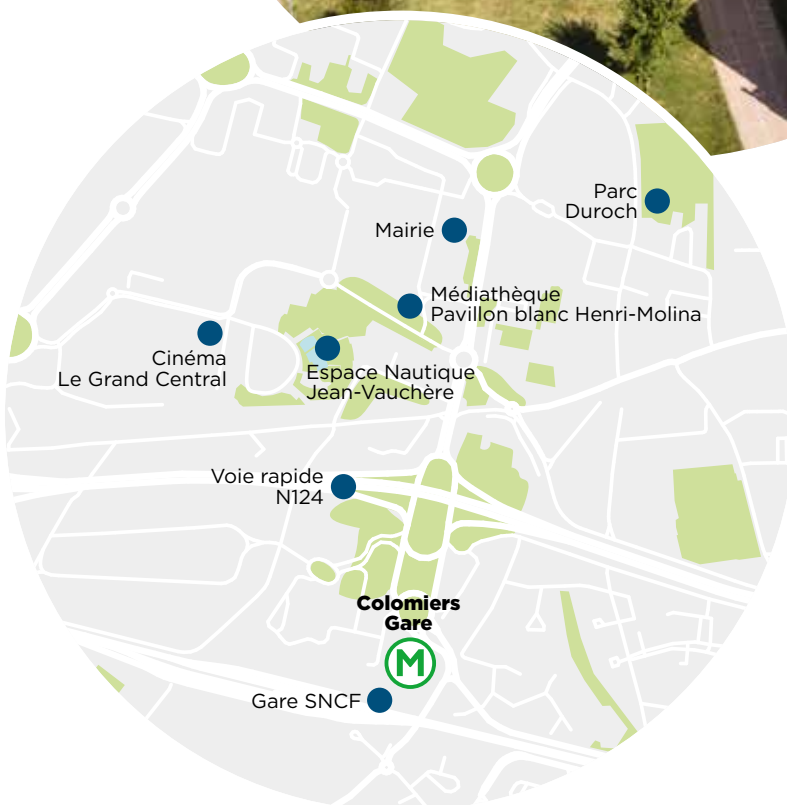
Colomiers est aujourd'hui une ville de 40 000 habitants qui a su, tout au long de sa croissance démographique et urbaine, développer les mobilités nécessaires à son territoire.

Une ligne de train y est créée dès 1877, accentuant les échanges économiques et marchands avec Toulouse. Une première ligne de bus municipale gratuite est ouverte dès 1963.

La même année, la RN 124 est inaugurée et se transforme en autoroute à la fin des années 1980 ; c'est l'une des premières rocadés du sud-ouest de la France pour desservir les pôles industriels aéronautiques.

La "ligne C", train Colomiers-Toulouse avec un ticket unique pour rejoindre le réseau de métro toulousain aux Arènes, voit le jour en 1993, en même temps que la mise en service de la ligne A.

La Ville de Colomiers rejoint Tisséo en 2016, pour le développement de ses connexions et desserte en transports en commun. 9 lignes Tisséo régulières desservent à ce jour tout le territoire columérin.



Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station
Colomiers Gare

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

La ligne C de métro = 90 000 véhicules en moins dans la circulation chaque jour

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Avec les lignes B et C un réseau Tisséo encore plus attractif



5

Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B** et des **Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains (liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.) **et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C**



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station **Colomiers Gare**



Aux portes de la Métropole et proche du centre-ville de Colomiers



Future rame de la ligne C

Cette station souterraine, accolée à la gare SNCF de Colomiers, sera le terminus ouest de la ligne.

Elle desservira un parvis végétalisé, aménagé et accueillant. Des aménagements permettront d'articuler les liaisons piétonnes et cyclables avec le centre-ville et les quartiers à proximité de la gare.

La station sera installée au cœur du futur pôle d'échanges multimodal :

- La gare SNCF ;
- Un parking relais ;
- Une gare de bus ;
- Des stationnements vélos, dont 100 dans un local sécurisé ;
- D'une aire de dépose/reprise ;
- Des places pour le covoiturage.



DEPUIS COLOMIERS GARE **Vos futurs trajets**



9 min

Colomiers Gare
› Sept Deniers -
Stade Toulousain



22 min

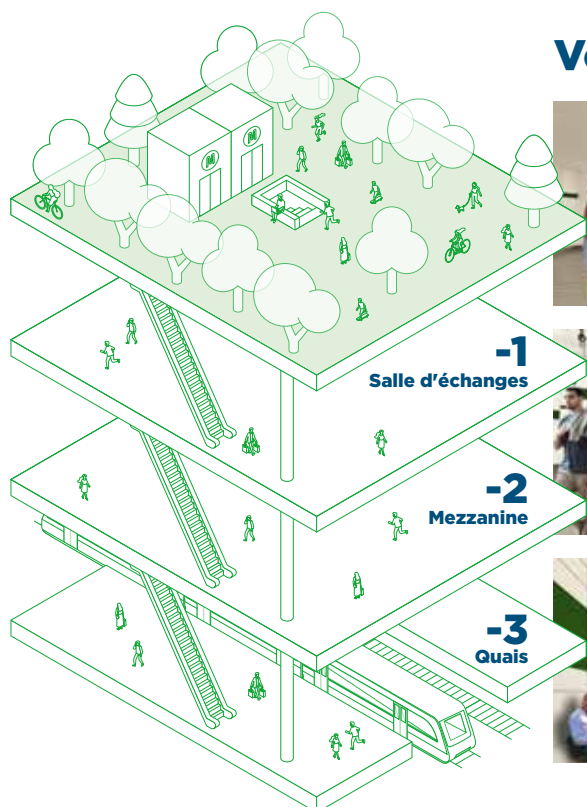
Colomiers Gare
› François Verdier



34 min

Colomiers Gare
› Labège Madron

Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés depuis 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté au printemps 2023.

L'emprise chantier

DEPUIS LE PRINTEMPS 2023

La zone d'excavation

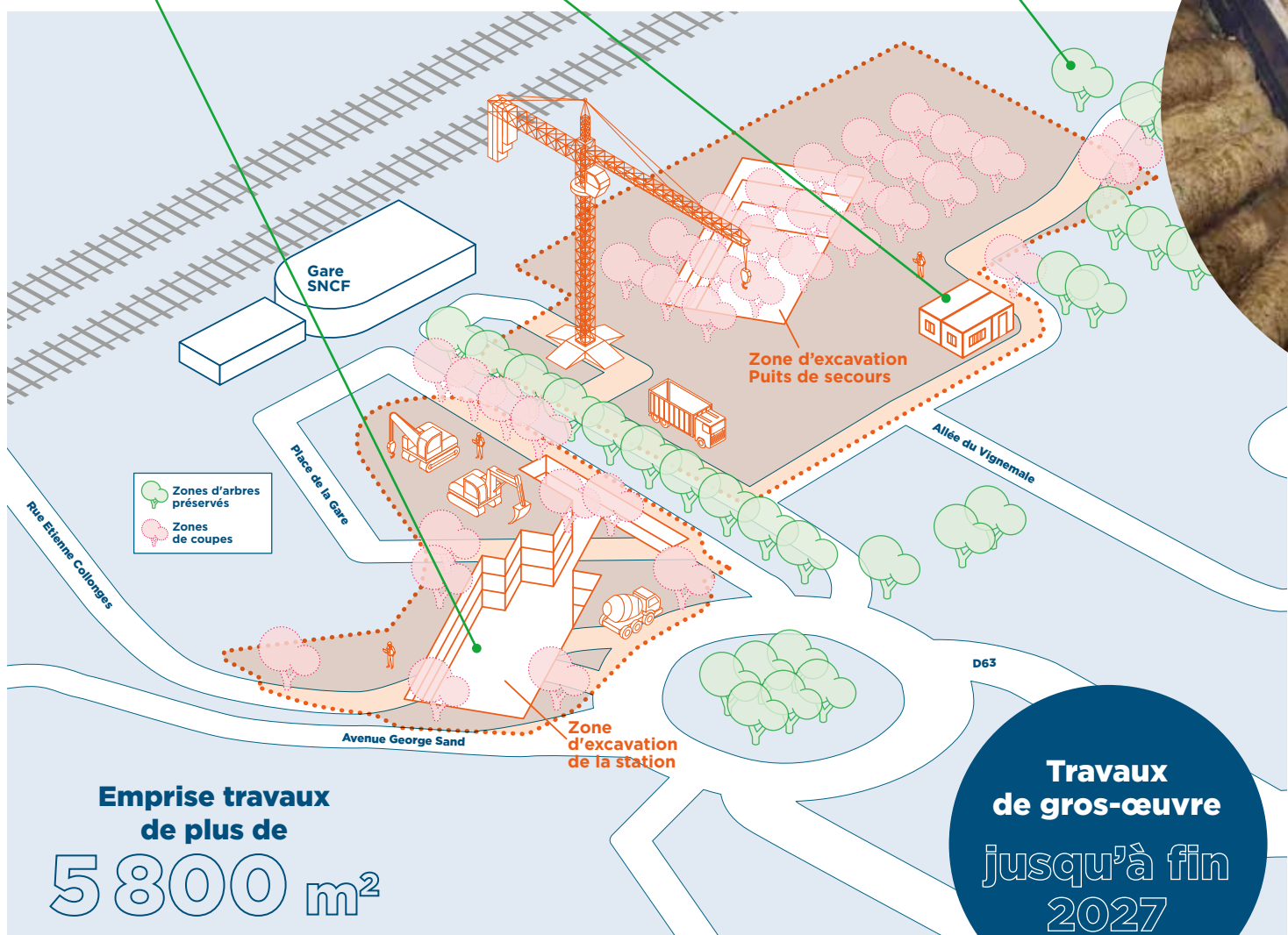
D'une trentaine de mètres de profondeur, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux.

La base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueillera pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.





Zoom sur le puits Colomiers Gare

Comme sur les lignes A et B, la ligne C sera équipée de puits de ventilation et de secours. Ces ouvrages souterrains sont nécessaires dès que la distance entre deux stations devient importante.

Les puits répondent à un besoin de sécurité : ils permettent aux pompiers d'accéder au tunnel du métro.

Certains de ces ouvrages sont également utilisés comme puits de ventilation pour permettre l'aération du tunnel en cas d'incident à l'intérieur.



Les étapes du chantier de la ligne C



2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.



2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.



2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.



2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.



2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL :

ensemble des techniques de construction qui rassemblent les fondations, les piles des viaducs et leur tablier.

EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

DÉBLAIS :

enlèvement des terres.

Ce qui change dans votre quotidien

Depuis l'été 2023, le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier entraîne la mise en place d'aménagements provisoires afin d'assurer l'accès à la gare SNCF.

Pour faciliter votre quotidien, des aménagements provisoires assurent la continuité des cheminements piétons et une signalisation est mise en place pour vous aider à vous repérer. Les accès aux commerces et aux stationnements sont assurés.

La vie de quartier

- › L'accès à la gare SNCF est maintenu : l'accès riverain est maintenu via le parvis de la gare.
- › Depuis le 17 avril 2023, le parking SNCF est fermé.
- › L'allée du Pic D'Ossau est mise en impasse.
- › Le stationnement est réservé aux riverains qui vivent aux abords du chantier, les parkings

gratuits du centre-ville accueillent les automobilistes, avec un accès en Linéo 2 ou à pied.

- › Une station de 60 stationnements vélos sécurisés est maintenue en gare.
- › Une aire de dépose/reprise (emplacements réservés pour la descente et la montée de passagers) a été créée à proximité de la gare bus provisoire et de la gare SNCF.



L'équipe de médiation à votre écoute

Pendant toute la durée du chantier,
les médiateurs vous accompagnent,
pour faciliter votre quotidien.

☎ 06 76 78 89 08

✉ travauxmetro@tisseo.fr

🕒 lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires,
vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

La maison du métro de Colomiers est ouverte les mercredis de 9h à 13h et de 15h à 19h et les vendredis de 15h à 19h.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO



LA MAISON DES PROJETS



Aziz Khelifi,
médiateur de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

“ PARLONS TRAVAUX ”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole